



Мост Памяти
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВРЕМЕНИ



Мост Памяти
ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

САМАРА

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВРЕМЕНИ «МОСТ ПАМЯТИ – ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ РОССИИ» САМАРА



ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ТВЕРДО СТОЯТЬ НА НОГАХ СЕГОДНЯ, НЕОБХОДИМО ЧТИТЬ СВОЮ ИСТОРИЮ И ДУМАТЬ О ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ. В РАМКАХ ПРОЕКТА МОСТ ПАМЯТИ - ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И ЛЮДИ ГЕРОИЧЕСКОГО ТРУДА» ВСЕРОССИЙСКИЙ ПОРТАЛ «МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ» ВЫПУСКАЕТ ЭЛЕКТРОННУЮ ЭНЦИКЛОПЕДИЮ ВРЕМЕНИ «МОСТ ПАМЯТИ - ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ». МОСТ ПАМЯТИ ЭТО ИСТОРИЧЕСКИЙ МОСТ СОВРЕМЕННОСТИ, СОЕДНЯЮЩИЙ ПРОШЛОЕ И БУДУЩЕЕ. МОСТ ПАМЯТИ - ЭТО ИСТОРИЯ КОТОРУЮ ДЕЛАЕМ МЫ.

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА ГОЛУБЕВ В. А.

САМАРА ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ



1. История Региона (историческая справка)
2. Промышленность города Куйбышева 1941 - 1945 года
3. Период жизни Региона 1946 - 1975; 1976 - 2000
4. Современный период 2000 - 2021 год
5. Промышленность Региона
6. Образование ВУЗы и ССУЗы
7. Культура и искусство
8. Туристическая привлекательность (Парки, музеи, Выставки, спорт,)
9. Доступное жильё для молодых специалистов

История

История Самарского края уходит в глубокую древность, об этом свидетельствуют открытия археологов. Уже в эпоху палеолита здесь появились стоянки первобытных людей. В период бронзы и железа количество поселений возрастает, население, наряду со скотоводством, занималось земледелием и ремесленным производством.

В конце IX – начале X веков Самарская Лука вошла в состав раннефеодального государства Волжская Болгария. В X веке на окраине этого государственного образования возник Муромский городок, игравший заметную роль в развитии ремёсел и торговых связей с кочевнической степью. Эти традиции были нарушены монгольским нашествием.

Первое историческое упоминание о местности, на которой позже возникла Самара, относится к 1357 году, когда Святой Алексей, митрополит Московский и Всея Руси, на пути из Орды посетил «жившего близ устья реки Самары благочестивого пустычника и, взирая на счастливое местоположение окрестностей, предрёк существование большого города *«...в котором просияет благочестие и который никакому разорению подвержен не будет»*.

Упоминание поселений возле Самарской Луки, в том числе пристани с «крепостцей со служивыми людьми» у места впадения реки Самары в Волгу в русских летописях приходится на 1361 год, а поселение-пристань Samar впервые было отмечено на карте венецианских купцов Пицигано в 1367 году. На протяжении столетий подлинными хозяевами Самарского Заволжья были кочевники.

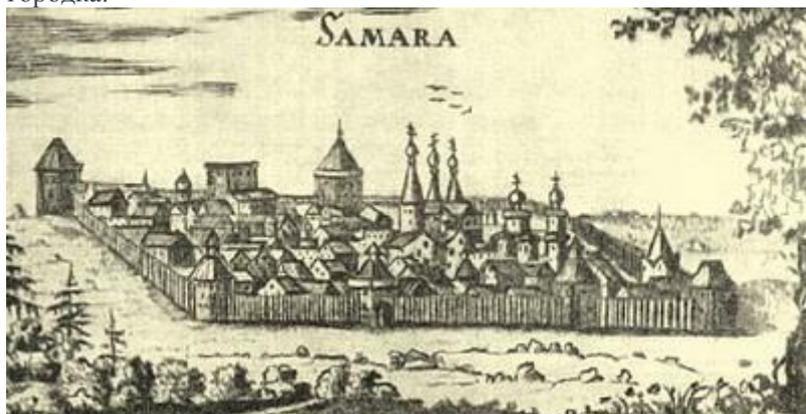
Во второй половине XVI века территория Самарского Поволжья являлась одним из центров складывания русского казачества. Этому способствовали помимо политических и экономических причин природные условия – Самарская Лука с её глухими лесами и горами, укромные пойменные острова, волжский торговый путь. В районе современного села Переволоки можно было без особых усилий перебраться из Волги в реку Усу, через неё в опять Волгу, и наоборот, что позволяло казакам легко уходить от погони и внезапно появляться для новых набегов. Места основных стоянок виднейших атаманов волжских казаков – Барбашина поляна, Ермакова поляна.

До середины 80-х гг. на территории Самарского края не было ни крепостей-городков, ни постоянных гарнизонов. Идея строительства русских городов-крепостей на великом волжском пути между Казанью и Астраханью появилась после присоединения края к Русскому государству, когда Волга стала основной торговой артерией страны. Этот путь необходимо было обезопасить.

Самара была основана в **1586** г. по указу царя Фёдора Иоанновича как крепость с целью защиты судоходства на участке реки, протекавшей рядом с городом, и для охраны границ. Руководителем строительства был назначен воевода – князь Г.О. Засекин.

Засекин начал строить город на правом берегу реки Самары, где она разделялась на два рукава, за пределами «Самарского урочища». Было решено не прятать крепость за протоками и озёрами, а поставить её на самом видном месте, откуда гарнизон мог успешно контролировать передвижение кочевых орд и полностью перекрывал дорогу (по обоим самарским рукавам) на волжские просторы.

Первые известия о построенном Самарском городе появились в конце лета 1586 года, а в начале сентября крепость уже принимала многочисленных гостей – послов, стрельцов, свиту крымского царевича. Через Самару много раз следовали русские и иноземные посольства. В числе иностранных дипломатов и путешественников были здесь немец Адам Олеарий и голландец Корнилий де Бруи, оставившие самые ранние описания Самары и достопримечательных мест. Олеарий сделал и первый рисунок Самарского городка.



В конце XVI – начале XVII веков на территории Самарской Луки начал складываться земледельческо-промысловый район со своим оседлым постоянным населением. Особенностью освоения Самарского края являлось то, что оно осуществлялось как русскими людьми, так и народами Поволжья – мордвой, татарами, чувашами. Поселенцы разных национальностей жили в добром соседстве друг с другом, постепенно возникали сёла и деревни со смешанным национальным составом. Всё это способствовало взаимообогащению культур всех народов.

Как и в других пограничных крепостях, в Самаре начало складываться своё местное, обросшее дворами и семьями, служилое население. Элиту самарского гарнизона, по данным росписи 1681 г., составляли 18 дворян и детей боярских. Основной военной силой крепости были стрельцы: около трёх сотен пеших и сотня конных. Под стенами крепости в особой слободе жили яицкие казаки.

Крупное промышленно-ремесленное производство в Самаре было развито слабо. В списке ремесленников города перечисляются следующие специальности: бондари, иконники, камышники, кирпичники, кузнецы, плотники, портные, сапожники, серебрянники, солоденники, сыромятники, рыбники, харчевники, часовники, шапочники, калачницы, хлебницы и молочницы. Весьма значимым для самарских жителей являлся рыбный промысел.

В 1688 году Самара получила статус уездного города.

В XVIII веке Самара из изолированного опорного пункта на Волжском пути становится частью системы пограничных укреплений, прикрывших от набегов степняков обширные районы на левобережье Волги.

В 1700 г. был заложен укрепленный пригород Самары Алексеевск, а спустя три года началось строительство Сергиевска. В 1731 г. последовал указ Сената о строительстве Ново-Закамской линии. Общая протяжённость укреплений Ново-Закамской линии вытянулась в 230 км, из них 180 проходили по территории современной Самарской области.

В 1737 году Василий Никитич Татищев, блестящий администратор и учёный, соратник Петра, строит Ставрополь-на-Волге (ныне Тольятти).

Ещё в 1683 году на месте Сызранского городища примерно в 110 км к западу от Самары была основана крепость Сызрань, входившая в Сызранскую засечную черту. В 1796 крепость была преобразована в город Сызрань.

В XVII – XVIII веках Самарский край оказалась в эпицентре двух крестьянских восстаний. В 1670 году Самара была захвачена войсками Степана Разина, а в 1773 году – открыла ворота перед войском Емельяна Пугачёва. Позже А.С. Пушкин проедет через наш край, собирая легенды и рассказы о пугачёвском восстании.

Бунт Пугачёва, потрясший Российское государство, подтолкнул Екатерину II к проведению реформы административного устройства. 15 сентября 1780 г. был издан указ об образовании Симбирского наместничества (губернии). Сюда отошла основная часть Самарского края. Земли на Самарской Луке, по нижнему течению Сока, Кондурчи, Самары, Мочи, Безенчука и далее на запад по левому берегу Волги образовали Самарский уезд. Территории к северу и западу от Самарской Луки вошли соответственно в Сенгилеевский и Сызранский уезды. Левый берег Волги к северу от Луки до реки Черемшан и за неё оказался в Ставропольском уезде.

XIX век застал Самару небольшим уездным городом с крепостью, занимавшей чуть больше трёх десятин площади. Население Самары составляло около 4 тысяч человек.

В это же время население Ставрополя составляло свыше 2,5 тысяч человек. Одновременные сведения по Сызрани имеются только в отношении податного населения, самого многочисленного среди городов края: 3100 купцов и мещан, более 250 разночинцев, около 70 дворовых.

В конце 30-х – начале 40-х годов Самара начала исподволь преобразоваться. Усилившаяся колонизация края и рост коммерческих посевов пшеницы привлекли сюда интересы многих богатых фирм. В 1843 году от самарской пристани отошёл первый пароход с грузом, открыв регулярное движение судов пароходного общества «По Волге» (пароходы начали делать рейсы по Волге с 1828 г.).

Умножившиеся помещичьи имения дали городу новых обитателей из дворян, строивших здесь свои дома. Из среды местного дворянства вышли люди, внёсшие большой вклад в русскую культуру: поэт И.И. Дмитриев, писатель С.Т. Аксаков, историк, будущий академик П.П. Пекарский. Во второй половине 40-х годов самарское образованное общество пополнилось новыми заметными фигурами: в 1846 г. прибыли на жительство декабристы братья Беляевы. В 1848 году Самару впервые посетил А.Н. Островский в качестве агента Московского коммерческого суда. Самарское общество, для которого он в доме Головина читал своего «Банкрута», устроило ему восторженный приём.

В нашем крае в XIX и начале XX веков бывали и работали художники И.Е. Репин, В.И. Суриков, И.К., Ф.А. Васильев, писатели Л.Н. Толстой, В.Г. Короленко, А.М. Горький, Н.Г. Гарин-Михайловский. Здесь родились писатель А.Н. Толстой и поэт А.В. Ширяевец. В 1857 г. Самару посетил Т.Г. Шевченко. В 1920-е годы с Самарской областью была связана деятельность Я. Гашека, В.В. Маяковского, А.С. Неверова, К.С. Петрова-Водкина и многих других выдающихся людей.

6 декабря 1850 года император Николай I издал Указ Правительствующему Сенату о создании с 1 января 1851 года Самарской губернии, центром которой стала Самара с населением в 20 тысяч жителей. Новая губерния состояла из семи уездов: Самарского, Ставропольского, Бугульминского, Бугурусланского, Бузулукского, Николаевского и Новоузенского. Жителей числилось 1 529 343 душ обоего пола. Всех поселений насчитывалось 2022, из них городов – 8. По данным на 1856 года городское население составляло 3,19%, сельское – 96,81%.

После падения крепостного права социально-экономическое развитие края ускорилось. Рост торговли и промышленности был связан со строительством железных дорог и развитием волжского речного

транспорта, превращением Самары в крупный транспортный узел, связывавший центр страны с Сибирью и Средней Азией.

К этому времени относится расцвет самарского купечества. Оно осваивало различные сферы деятельности: торговлю, промышленность, сельское хозяйство. Среди крупных купеческих семейств можно назвать Шихобаловых, Курлиных, Аржановых, Субботиных и др. В результате бурной деятельности купечества Самара преобразилась: возводились особняки и доходные дома, храмы и больницы, магазины и пристани.

В 1869 г. местное начальство добилось правительственного запрещения строить деревянные дома в старой части города. Центр стал быстро застраиваться каменными зданиями. Динамично развивалась главная улица Самары – Дворянская (в настоящее время улица Куйбышева), ставшая «любимым местом гулябича самарского общества в зимний сезон, как Невский проспект в Петербурге». Главенство новой центральной улицы города обеспечила Алексеевская площадь (в настоящее время площадь Революции), названная в честь митрополита Московского и Всея Руси Алексия – святого покровителя Самары. За городом (ранее городская черта заканчивалась значительно ближе к исторической части города), вдоль Волги, разместились крупные дачи состоятельных самарцев. Особенно живописной была дача Аннаева с кумысолечебницей, выстроенная в стиле средневекового французского замка.

К концу XIX века в Самаре было 46 заводов и фабрик, где работало 2,5 тысячи постоянных рабочих. Самым приметным явлением промышленной архитектуры стал пивоваренный завод. В 1880 через Волгу в районе г. Сызрани был построен и ныне действующий Александровский железнодорожный мост. В 1900 году – первая электростанция. К 1917 году в Самаре уже действовало 90 промышленных предприятий, механическая хлебопекарня, элеватор ёмкостью 3,5 млн. пудов зерна. Население Самары достигло 150 тысяч человек.

Особое значение в общественно-политической жизни Самары второй половины XIX в. Имело создание Самарского знамени. Под ним сражались русские и болгарские ополченцы во время русско-турецкой войны 1877 – 1878 гг. И именно оно стало символом славянского братства.

Революционный вихрь 1917 года захватил и перевернул сложившийся в крае жизненный уклад. Различные общественные течения, политические партии и организации функционировали в губернском и уездных центрах, пытались воздействовать на массовое рабочее и крестьянское движение. Октябрьский государственный переворот 1917 года произошёл в городе без единого выстрела. О победе советской власти объявил со сцены цирка-театра «Олимп» (современная филармония) В.В. Куйбышев. В июне 1918 года советская власть в городе была свергнута соединёнными усилиями городских повстанцев и чехословацкого корпуса из военнопленных австро-венгерской армии. На 4 месяца власть перешла к КОМУЧ – комитету бывших членов учредительного собрания. В этот момент была создана Российская республика из нескольких губерний, занятых чехами, и Самара стала её столицей. 7 октября 1918 года советская власть была восстановлена при отступлении чехов из города и входа туда частей Красной Армии под командованием Василия Чапаева и Гая.

В 1935 году решением Советского правительства Самара была переименована в Куйбышев.

Во время Великой Отечественной войны Куйбышев с 15 октября 1941 года по указу Государственного комитета обороны являлся столицей СССР: здесь были размещены Правительство, дипломатические представительства (20 посольств и миссий), Большой театр и многие эвакуированные из западных районов страны предприятия. Для Верховного главнокомандующего И.В. Сталина был построен подземный бункер с рабочим кабинетом на глубине 37 метров (с 1990 г. открыт для посещения

экскурсионными группами). В Куйбышеве в эвакуации жили и работали Д.Д. Шостакович, И.Г. Эренбург, Ф.В. Гладков, Э.Г. Гилельс, В.П. Катаев.

5 марта 1942 года в Куйбышеве была закончена и впервые исполнена седьмая Ленинградская симфония Д.Д. Шостаковича.

За годы войны с аэродрома авиационного завода на фронт поднялись тысячи знаменитых штурмовиков ИЛ-2. В дни обороны Кавказа, на город легла забота по снабжению армии и народного хозяйства горючим. Куйбышев тогда называли «Вторым Баку». С 1940 по 1945 год уровень промышленного производства увеличился в 5,5 раз.

После войны Куйбышев стал крупнейшим промышленным и культурным центром СССР и современной России. Здесь создан мощный потенциал авиационной, машиностроительной, металлургической, электротехнической, кабельной, нефтеперерабатывающей и лёгкой промышленности. Гагарин стартовал в космос 12 апреля 1961 года на ракете, собранной в Куйбышеве.

В 1990 году городу и области были возвращены исторические названия – Самара и Самарская область. Прошлое и настоящее Самарского края – славные героические, трудовые и культурные страницы летописи России.

КУЙБЫШЕВ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Дата публикации: 16 декабря 2020

Проект «Мост памяти - города Трудовой Доблести и люди героического труда» Проект направлен на формирование позитивного исторического облика России, как экономически значимого государства с огромным энергетическим, промышленным и интеллектуальным потенциалом.



В августе 1940 года советское правительство приняло решение о строительстве в Куйбышеве группы оборонных заводов. Осенью 1940 года в окрестностях станции Безымянка была заложена огромная строительная площадка, на которой сооружались предприятия, имеющие стратегическое значение.

Согласно первоначальным планам правительства, в окрестностях Куйбышева предполагалось возвести два авиационных завода, моторный завод и заводской аэродром,

произвести реконструкцию и расширение Куйбышевской ТЭЦ (ныне Куйбышевская ГРЭС), а также завершить строительство Безымянской ТЭЦ.

К этому в Куйбышеве возвели завод КАТЭК (ныне завод А.М.Тарасова), неподалеку от станции Безымянка был построен Самарский железнодорожный ремонтный завод. Впоследствии на его территории расположился 9-й государственный подшипниковый завод (9 ГПЗ).

В воскресенье 22 июня 1941 года фашистская Германия и её союзники обрушили на нашу страну удар невиданной в истории армии вторжения: 190 дивизий, более 4 тыс. танков, 47 тыс. орудий и минометов, около 4,5 тыс. самолетов, до 200 кораблей, всего 5 млн. человек.

Первые удары еще на рассвете нанесла немецкая авиация. Сотни немецких бомбардировщиков вторглись в воздушное пространство Советского Союза. Они подвергли бомбардировке аэродромы, районы расположения войск западных приграничных округов, железнодорожные узлы, линии связи и другие важные объекты, а также крупные города Литвы, Латвии, Эстонии, Белоруссии, Украины, Молдавии.

В Куйбышев прибыли десятки крупнейших предприятий, призванных обеспечить нужды фронта. Уже в октябре 1941 года в наш город переехали более 20 предприятий, входящих в наркомат авиационной промышленности СССР (НКАП СССР) и ранее работавших в Москве и в Подмосковье, в городах Прибалтики, Украины и других западных регионах страны.

Одновременно сосредоточенные на всем протяжении Государственной границы СССР войска вермахта открыли ураганный артиллерийский огонь по пограничным заставам, укрепленным районам, соединениям и частям Красной Армии, дислоцированным в непосредственной близости от неё. После артиллерийской и авиационной подготовки они перешли Государственную границу СССР на всем протяжении – от Балтийского моря до Черного. Началась Великая Отечественная война – самая тяжелая из всех войн, когда-либо пережитых страной.

Война с фашизмом принесла стране неисчислимые потери и разрушения. Почти 27 млн. граждан СССР погибли, из них свыше 10 млн. — на полях сражений.

Около 18 млн. солдат и командиров Красной Армии получили ранения или заболели при исполнении служебных обязанностей, многие из них потеряли трудоспособность, стали инвалидами. Около 6 млн. советских людей оказались в фашистском плену, 4 млн. из них погибли. Во вражеском тылу погибло почти 4 млн. партизан и подпольщиков.

В результате всех этих потерь резко сократилась численность трудоспособного населения страны. Война оставила миллионы сирот, вдов, инвалидов. Согласно принятым в отечественной историографии оценкам, за годы Великой Отечественной войны 1710 городов и около 70 тысяч сел и деревень были полностью разрушены.

Всего в боевых действиях в годы войны участвовало почти 35,5 млн. советских военнослужащих. В Армию и на Флот было призвано 490 тыс. женщин. Генштаб

Вооруженных сил России приводит такие сведения о погибших (статданные 1998 года): общие безвозвратные потери Советской Армии составили 11 944 100 человек, в том числе погибло 6 885 000 человек, пропало без вести, пленено 4 559 000. В общей сложности Советский Союз потерял 26,6 млн. граждан. По другим сведениям, общие потери могут составлять 29 592 749 человек. В числе жертв войны 13,7 млн. человек составляет мирное население, из них преднамеренно было истреблено оккупантами 7,4 млн., 2,2 млн. погибло на работах в Германии, а 4,1 млн. умерло от голода и болезней.

Свыше 25 млн. человек потеряли крышу над головой и ютились в землянках, сараях и подвалах. Такие крупные города, как Ленинград, Киев, Харьков, Днепропетровск, Смоленск, Курск и многие другие, подверглись значительному разрушению, а некоторые из них, например Минск, Сталинград, Ростов-на-Дону, полностью лежали в развалинах.

За годы войны Куйбышев и Куйбышевская область превратились в крупный центр оборонной промышленности. Объем производства в области увеличился в 7 раз, а по городу – в 11.

Советской экономике был нанесен огромный ущерб, страна потеряла примерно одну треть своего национального богатства, а потери превысили в период второй мировой войны всех других европейских стран вместе взятых.

Куйбышев в годы Великой Отечественной войны

За годы войны Куйбышев и Куйбышевская область превратились в крупный центр оборонной промышленности. Объем производства в области увеличился в 7 раз, а по городу – в 11.

В ходе Великой Отечественной войны Самара вновь стала второй столицей, на этот раз – СССР. В городе размещалось правительство и иностранные посольства. Особенное политическое и стратегическое значение город приобрёл в 1941 году, когда в 20-х числах октября, накануне исторической битвы за Москву, постановлением Государственного Комитета Обороны в Куйбышев были эвакуированы правительственные органы во главе с М.И. Калининым, часть военных управлений. Один из трех военных парадов в ноябре 1941 г. был проведен именно в Самаре. Большое количество фабрик и предприятий были эвакуированы в Самару во время Великой Отечественной войны из городов, которые стали добычей фашистов. Фабрики перевозили вместе с их рабочими, и численность горожан значительно выросла. За годы войны с аэродрома авиационного завода на фронт поднялись тысячи знаменитых штурмовиков ИЛ-2. В дни обороны Кавказа, поскольку была создана угроза бакинским месторождениям, на город легла ещё и забота по снабжению армии и народного хозяйства горючим. Для И.В. Сталина была построена специальная резиденция под землей «Бункер Сталина», с рабочим кабинетом на глубине 37 метров, которая является одной из центральных достопримечательностей города. В послевоенные годы Самара становится крупнейшим промышленным и культурным центром России. Здесь создаётся потенциал авиационной, машиностроительной, металлургической, электротехнической, кабельной, нефтеперерабатывающей и лёгкой промышленности. Самара превратилась и в крупнейший научный центр России. Так как заводы были преимущественно военными, Самарская область после войны стала закрытой.

В 1961 г. Гагарин, первый космонавт Земли совершил космический полет на корабле “Восток”, который вывела в космос ракета-носитель “Р-7”, созданная в Самаре.

Куйбышев – запасная столица.

Именно город Куйбышев, а не Самара. Когда мы говорим о девятистах днях блокады, то все имеют в виду Ленинградскую блокаду, никто не говорит Санкт-Петербургская блокада. Сталинградскую битву никто не называет Волгоградской. И поэтому на все времена, останется в нашей истории «Куйбышев – запасная столица». Город, носивший имя Куйбышева с 1935 по 1991 годы.

Город мой довоенный

Многие жители города Самары, бывшего Куйбышева, считают, что история Безымянки началась в 1941 году в связи с началом Великой Отечественной войны и эвакуацией оборонных заводов западных областей и Центра страны. Сделаем маленький экскурс в историю нашего города.

В 1906 году Царское Правительство России приняло решение о строительстве на Безымянке (г. Самара) «Сажреза» – завода по изготовлению запасных частей для ремонта вагонов и паровозов.

В 1910 году началось строительство завода «Сажрез» и жилья для рабочих. Мощными железнодорожными узлами становятся город Самара и станция Кинель, связывающие Центр России со Средней Азией и Сибирью при перевозке грузов. Возникает необходимость в местной ремонтной базе. До 1914 года возвели 2 корпуса цехов завода и другие мелкие здания. Для размещения рабочих и служащих были построены срубовые одноэтажные дома (сейчас на этом месте новая проходная 9 ГПЗ). Около клуба «Мир» и ныне стоят 2 одноэтажных кирпичных домика, предназначенных для руководящих работников строящегося завода. Недалеко от завода вдоль железной дороги (по направлению к нынешнему заводу «Прогресс») было построено пять 2-х этажных домов. В 1914 году в связи с 1-ой империалистической войной строительство завода было заморожено и возобновили его в годы 1-ой пятилетки.

Уже в 1933 году в одном из этих домов была школа-семилетка, в другом поликлиника «Сажрез», в 3-х домах жили работники завода. Строились и частные дома недалеко от завода по другую сторону от железнодорожной линии. После 1930 года началось большое строительство жилья, и к 1937 году было построено более 50 барачных и около 20-ти 2-х этажных деревянных домов и один кирпичный 3-х этажный с 3-мя подъездами, а также несколько одноэтажных многоквартирных срубовых домов. Ныне от этих домов в связи со строительством метро остались только кирпичные 2-х этажные дома.

В 1934 году был пущен кирпичный комбинат.

В 1937 году был открыт клуб завода «Сажрез» (стал называться завод им. В.В.Куйбышева) – ныне ДК «Самарец» и около клуба было построено пять четырехэтажных многоквартирных домов, два из них выходят на улицу Победы, между улицами Калинина и Нововокзальной.

В 1937 г. заработал Безымянский мясокомбинат и около него расположился жилой посёлок, в основном, частных домов.

На Безымянке в 1939 г. началось строительство ТЭЦ.

До войны 1941 г. на месте нынешнего завода Аэродромного оборудования располагались производственная артель «Ход» по изготовлению саней, телег для сёл и деревень области.

На месте нынешнего Госбанка, на Заводском шоссе дислоцировалась воинская часть. В самом здании Госбанка был штаб воинской части, а в кирпичных двухэтажных домах были казармы.

Заводы Сталелитейный, «Строммашины» и КРС расположились на территориях танкодрома и аэродрома. Один из корпусов ныне Сталелитейного завода служил ангаром.

На территории завода им. Фрунзе был небольшой аэродром, где приземлялись почтовые самолёты, взлётные полосы были грунтовые.

До 1941 г. было построено несколько десятков 2-х этажных кирпичных домов в районе между современными улицами «Победы – Юных Пионеров» и «Проспект Кирова – Воронежская». Вдоль улицы Победы было построено три четырёх этажных дома (в них располагаются почта, филиал универмага, магазин, ателье).

При довоенном планировании рабочего района «Безымянка» соблюдался экологический принцип – промышленная зона располагалась по одну сторону железной дороги, а жилая зона по другую.

В 1937-1941 годах от реки Волги был построен крупный водовод на Безымянку.

От строящихся домов в 1939-40 годах проведен канализационный коллектор вдоль проспекта Кирова до реки Самарка, где был построен отстойник.

Траншея под коллектор была глубиной 5-6 метров, её копали заключенные вручную, выброс грунта осуществлялся в несколько ярусов. Это был рабский труд, наверное, таким он был в древнем мире.

Заводы и жильё строили заключенные, жившие в бараках многочисленных зон, которые располагались от Заводского шоссе к реке Самарке. В помещении управления лагерями заключенных потом будет вечерний авиатехникум завода им. Фрунзе. В лагерной больнице расположится поликлиника завода им. Фрунзе, а затем больница завода «Экран».

В 1935 году Самара была переименована в город Куйбышев и строящийся в ней крупный промышленный центр официально назывался «Безымянка». В 1936 году Безымянка была переименована в район имени Пятилетки, с 1939 года стала именоваться Молотовским районом города Куйбышева. Теперь это три района: Кировский, Промышленный и Советский.

Предстоящему строительству ГЭС обязан своим становлением и Управленческий городок, расположенный рядом с Коптевым оврагом, в котором решено было построить два пороховых завода. В 1907 году начались работы: рубили лес, строили дороги, бараки, землянки. С началом войны 1914 года строительство прекратили. В 1927 году было принято решение на красивейших берегах Волги у Коптева оврага построить правительственный

Дом отдыха. В 1935 году, когда строительство было закончено, в здании расположилось Управление строительства ГЭС. В 1937 году был построен дерево-обделочный комбинат, поставляющий материалы для будущего гидроузла и жилого массива. Началось строительство завода для изготовления металлоизделий и запчастей для ремонта машин и механизмов.

В связи с планируемым предстоящим строительством ГЭС около Жигулёвских ворот (около посёлка «Красная Глинка») на реке Волге в 1938-39 г.г. начались грандиозные подготовительные работы:

– строится станция Средне-Волжская и проводилась железно-дорожная ветка до Красной Глинки, чтобы подвозить материалы и оборудование к будущей строительной площадке ГЭС.

Великая Отечественная война

Великая Отечественная война поломала привычный ритм мирной жизни. На предприятиях и домоуправлениях началась организация групп самозащиты местной ПВО, запись в народное ополчение. Российское общество Красного Креста развернуло в городе сеть курсов медсестер. Сандружины формировались при народном ополчении.

Ожесточенные бои на всех главных направлениях, ведущих к Москве. Это были грозные дни для страны. ЦК партии и Государственный Комитет обороны приняли решение срочно эвакуировать в Куйбышев из Москвы часть центральных учреждений и весь дипломатический корпус. Все это сделать без заранее подготовленного плана было невыполнимо. И были мобилизационные планы, по которым шла подготовка запасных пунктов управления в Горьком, Куйбышеве, Казани, Ульяновске, Оренбурге. Где-то эта подготовка была полнее, в других городах меньше. Общая концепция управления страной и фронтом на случай войны выглядела так:

– часть правительства, руководящая боевыми действиями остается в Москве;

– часть правительства, руководящая тылом страны, находится в местах, предусмотренных мобилизационными планами.

Без мобилизационного плана город Куйбышев не мог взять на себя управление оборонными предприятиями и обеспечить через дипломатические представительства связь с внешним миром.

Сюда были эвакуированы партийные и правительственные учреждения и дипломатические миссии 21 иностранного государства.

17 октября в Куйбышев приехали М.И. Калинин (председатель Президиума Верховного Совета СССР), маршал Советского Союза К.Е. Ворошилов (член ГКО), А.А. Андреев (секретарь ЦК ВКП(б)), А.Ф. Горкин (секретарь Президиума Верховного Совета СССР), М.Ф. Шкирятов (зам. Председателя ЦК ВКП(б)), Н.А. Вознесенский (зам. Председателя Совета Народных Комиссаров (СНК) СССР), осуществлявший на первых этапах эвакуацию промышленности вглубь страны Н.М. Шверник, многие другие. Эвакуировали Госплан СССР, часть аппарата ЦК ВКП(б), СНК СССР, ЦК ВЛКСМ, президиум Верховного Совета СССР, главные управления НКО СССР и некоторые отделы центрального аппарата НКВД.

Не все организации решили сразу перевести в «запасную столицу». В Куйбышев из Саратова Наркомат авиапромышленности перевели в 1942 году.

Редакция газеты «Правда» разместилась в помещении редакции газеты «Волжская коммуна», находящейся тогда по ул. Кооперативной, ныне ул. Молодогвардейской, 59.

Уже 22 июня 1941 г. митрополит Сергей, обратился к верующим страны с посланием «Пастырям и пасомым Христианской Православной церкви», обозначив четко выраженную патриотическую позицию. Отметив, что день начала фашистской агрессии совпал с праздником Святых земли Русской, Сергей призывал всех встать на защиту Отечества. С аналогичным посланием к пастве обратился 26 июня 1941 г. митрополит Ленинградский Алексий (будущий патриарх Московский и Всея Руси).

Оба эти обращения фактически являлись нарушением закона, запрещавшего вмешиваться церкви в дела государства, но оба священнослужителя не задумывались об опасности для себя, поскольку в опасности было Отечество. Эти обращения были не единственными, верховные служители РПЦ откликнулись на все основные события военной жизни страны.

Осенью 1941 года прибыл в Куйбышев новый святитель – архиепископ Андрей (Комаров), настоятель Покровского кафедрального собора. Первая епископская хиротония в годы Великой Отечественной войны состоялась 25 декабря 1941 г. в Куйбышеве, получила широкий международный резонанс. Вместе с архиепископом Андреем в хиротонии участвовали митрополит Николай и местоблюститель патриаршего престола митрополит Сергей, прибывшие на несколько дней из Ульяновска. Всего за годы Великой Отечественной войны Сызранская (Самарская) епархия собрала свыше 12 миллионов рублей на нужды фронта. Однако еще более важной, чем материальная, была моральная, молитвенная помощь Церкви нашему народу. Утешение людей и помощь им в преодолении страданий от потерь войны, сплочение верующих, достижение единства тыла, – все это способствовало нашей победе. За самоотверженную деятельность во время войны управляющий епархией архиепископ Алексий (Палицын) был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

25 сентября 1941 г. состоялся указ об утверждении на Сызранской епархии архиепископа Андрея (Комарова), который к тому времени был настоятелем Покровского кафедрального собора, где в годы войны в церковном хоре пели и артисты Большого театра.

Дипломатические посольства и миссии в Куйбышеве

В Куйбышев переехали посольства и миссии иностранных государств.

В гостинице «Гранд-Отель» расположился зарубежный корреспондентский корпус. В 1941-1943 гг. за дверями посольств готовились многие важные документы, определявшие во многом ход и исход второй мировой войны. Вся дипломатическая переписка велась под грифом «Секретно». Но иные из донесений имели широкий общественный резонанс. Так, второй секретарь посольства СССР в США. В. Базыкин в донесении Вышинскому в Куйбышев сообщил следующее: 21 октября 1941 года Сергей Васильевич Рахманинов дал в Вашингтоне авторский концерт, прошедший с громадным успехом. Концерт состоялся в честь воюющей Красной Армии, и весь гонорар, 4 000 долларов, Рахманинов через посольство передал на медикаменты для раненых...

Дипломатические посольства давали возможность союзным странам обменяться мнениями по наиболее важным вопросам, связанным с ведением войны, способствовали Укреплению делового сотрудничества между ними и послужили делу создания и укрепления антигитлеровской коалиции.

Посольства Монголии и Тувы располагались по адресу – ул. Красноармейская, 34; Афганистана – ул. Куйбышева, 137, но здания не сохранились до наших дней, а адрес посольства Мексики не установлен.

ПАМЯТНИКИ ТРУЖЕНИКАМ ТЫЛА И ГЕРОЯМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В САМАРЕ

Дата публикации: 21 декабря 2020

Известное и любимое место в Самаре как горожанами, так и гостями города — Самарская площадь и [площадь Славы](#). Здесь установлен мемориальный комплекс, посвященный трудовым и военным подвигам жителей Самары. Со смотровой площадки площади Славы открывается великолепный вид на волжские просторы и Жигулевские горы.



Фото: Монумент Славы

Площадь Славы



Фото: горельеф «Скорбящей Матери - Родины»

Вечный огонь и горельеф «Скорбящей Матери-Родине» установлен на площади Славы. Мемориал олицетворяет безутешную Родину-мать. Прямо перед памятным комплексом установлен Вечный Огонь который зажгли в 1971 году.

Памятник Несовершеннолетним детям труженикам тыла. Это благодарность от города детям – труженикам тыла.

На мраморном основании – гранитный постамент, на нем бронзовые фигуры мальчика и девочки, присевших на крыло самолета, на постаменте с одной стороны табличка: «Детям-труженикам тыла 1941-1945 благодарная Самара», с другой стороны – табличка со стихами.

МОСТ ПАМЯТИ

ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ
ЛЮДИ ГЕРОИ ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА



Памятник
ДЕТЯМ ТРУЖЕНИКАМ ТЫЛА
1941 - 1945

Фото: «Детям труженикам тыла»

«Шофёрам и машинам - потомкам в пример»

Автомобиль «ЗИС» Памяти шоферам, погибшим в годы Великой Отечественной войны на пьедестале. Знаменитый автомобиль ЗИС-5 был установлен на постамент 15 мая 1985.

Памятник шофёрам, погибшим в годы Великой Отечественной Войны. Легендарный автомобиль завода им. Сталина - "ЗиС-5" - установлен на постаменте.

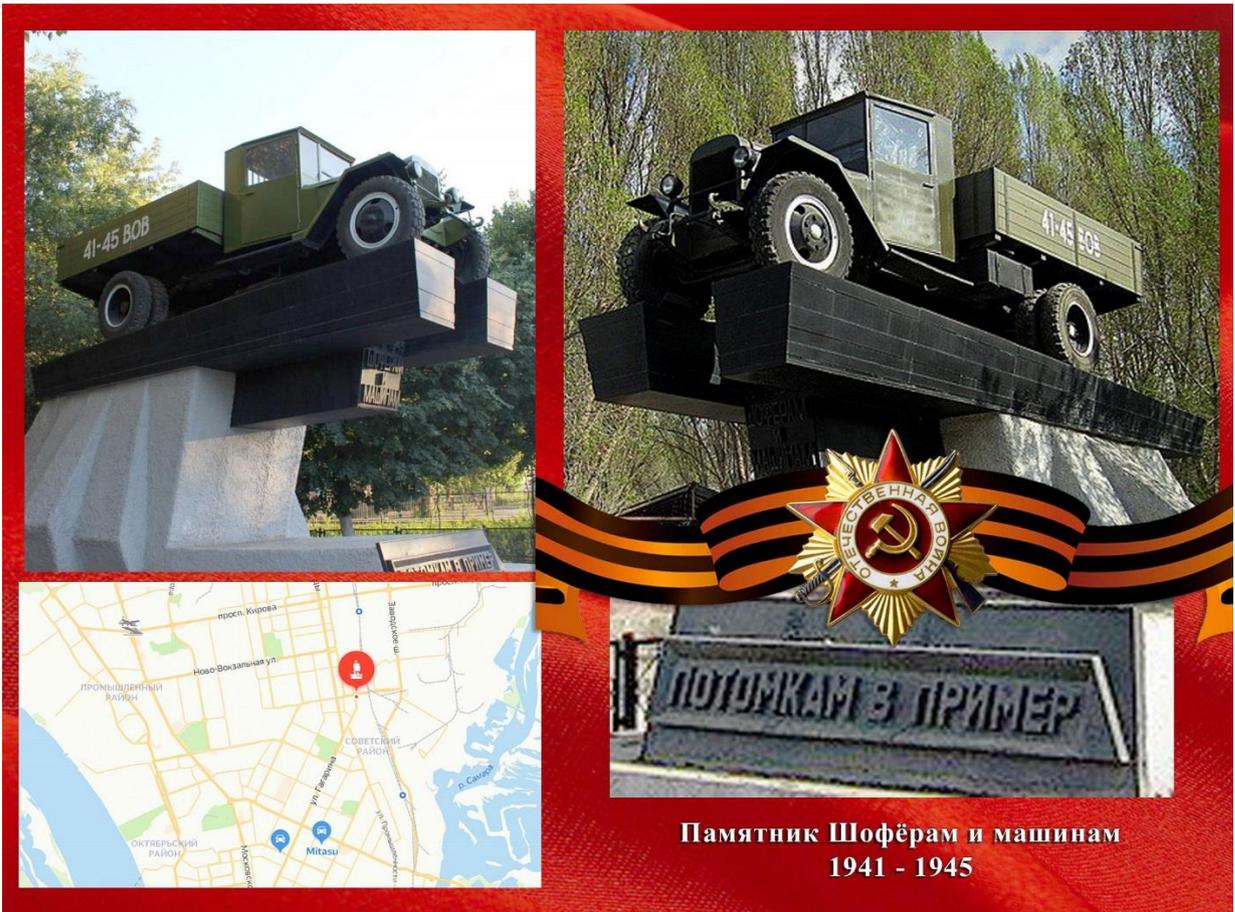


Фото: Памятник ЗИС - 5 фронтной машине
Фото: Памятник ЗИС - 5 фронтной машине

Фонтан "Парус"

16-тонный архитектурный памятник раскинулся на 13 метрах ввысь. Одна из главных его особенностей – количество его потоков. Говорят, что фонтан насчитывает 620 струй, так как именно это количество — 620 матросов полегло в Великой Отечественной войне.



Фото: Фонтан «Парус»

Самолёт - штурмовик "Ил-2", построенный в г. Куйбышеве на авиационном заводе № 18, сбитый во время войны немцами, найденный осенью 1970 года в болотах Мурманской области.

Самолет-штурмовик Ил-2 Это еще один символ Самары. Представляет собой настоящий самолет, который был построен на авиационном заводе Куйбышева. Вначале, памятник был установлен перед проходной авиазавода, но в 1975 году, его перенесли на пересечение Московского шоссе и проспекта Кирова. Открытие было приурочено к празднованию 30-летия Победы в Великой Отечественной войне. Авторы – А. Моргун и И. Федоров.



Фото: Самолёт - штурмовик Ил - 2

Памятник Санфировой Ольге Александровне - командиру эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка, прозванного фашистами "Ночные Ведьмы".



Фото: Памятник Лётчице Сафоновой

Стела посвящена заслуженной землячке, летчице. Командиру эскадрильи, Герою Советского союза, которая пала смертью храбрых на территории Польши в 1944 году. Памятник был торжественно открыт в 1985 году. Монумент расположен в сквере, недалеко от городского дома молодежи, на пересечении двух улиц – Аэродромной и Революционной. Авторы – скульптор А. С. Головин и архитектор Ю. И. Мусатов.

Памятник танку "Т-34 - 85»



Фото. Монумент танк Т - 34

В микрорайоне «Крутые ключи» на постаменте был установлен знаменитый советский средний танк Т-34-85. Открытие монумента было приурочено ко Дню Героя, который отмечается в России 9 декабря.

Памятный знак "Аллея Соловецких юнг".

На Старой набережной Самары от Речного вокзала до ул. Некрасовской, где установлен памятный мемориальный комплекс находится аллея Соловецких юнг, посвященная молодым героям — самарцам, юнгам Великой отечественной войны.

Монумент «Солдат Победы» Памятник был установлен в ознаменование 50-й годовщины победы Советского народа в Великой Отечественной войне. Торжественное открытие монумента состоялось 9 мая 1995 года. Композиция расположена у входа в парк Metallургов, и состоит из высокой мраморной плиты и горельефа с фигурой советского воина, в плащ накидке, и с автоматом в руке. Рядом с монументом расположены памятная стена и вечный огонь.