

**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Минобрнауки Самарской области)

ул. А. Толстого, 38/16, г. Самара, 443099

Телефон: (846) 332-11-07, факс: 332-04-59

E-mail: main@samara.edu.ru

16.03.2022 № МД/302-ТУ

на от

Руководителям
территориальных управлений
министерства
образования и науки
Самарской области

Руководителям
департаментов образования
администраций
г.о.Самары и г.о.Тольятти

Копия:

Директору ГБОУ ДО СОЦДИОТТ

А.Ю.Богатову

Уважаемые коллеги!

В министерство образования и науки Самарской области поступило письмо Врио главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по Самарской области А.А.Ремиза о дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних, произошедших в январе 2022 года.

Просим направить данное письмо в образовательные учреждения для организации профилактической работы с участием центров профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Информацию об итогах данной работы с указанием конкретных профилактических мероприятий и охвата обучающихся просим в срок до 25.03.2022 направить в государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Самарской области «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества» (juntech@bk.ru).

Приложение: на 3 листах в 1 экз.

Заместитель министра

Е.О.Пинская

Девятков 3335673



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Самарской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020
(846)333-58-01, 340-01-02

02.2022

20/4719

Министру образования и науки
Самарской области

В.А. Акопьяну
ул. А.Толстого, дом 38/16,
г. Самара, 443099

Уважаемый Виктор Альбертович!

По итогам января 2022 года на территории области зарегистрировано 24 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 1 ребенок погиб и 28 получили ранения.

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов Самара, Чапаевск, Сызрань и Жигулевск.

1 ДТП с погибшим зарегистрировано на территории Иса克林ского района с участием девочки 7 лет, которая перевозилась в салоне водителя, нарушившего правила дорожного движения, пристегнутая ремнем безопасности. Данное ДТП произошло на дороге федерального значения.

За указанный период с участием детей-пассажиров произошло 14 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 16 получили ранения.

Кроме того, в январе 2022 года произошло 10 наездов на детей-пешеходов, в результате которых 12 детей пострадали, погибших нет. 3 ДТП или 30% от всех наездов на детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах, ранено 4 ребенка.

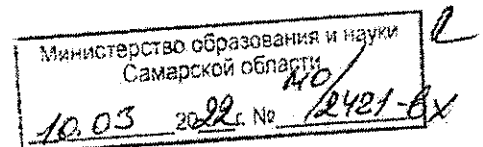
ДТП с участием несовершеннолетних детей-водителей и детей-велосипедистов не зарегистрированы.

В темное время суток зарегистрировано 5 наездов на детей-пешеходов, которые переходили проезжую часть без световозвращающих элементов, погибших нет, пострадало 6 детей.

3 ДТП произошло около образовательных организаций, в которых ранения получили 4 ребенка, погибших нет.

Инспекторами ДПС за указанный период выявлено 593 нарушения ПДД несовершеннолетними.

2 ДТП произошло по неосторожности самих детей-пешеходов, в которых погибших нет, пострадало 2 ребенка:



11.01.2022 в Кировском районе г. Самара, девочка 2013 года рождения, учащаяся 2 «б» класса МБОУ «Школа №112», переходила дорогу в неустановленном месте, в результате чего, попала под колеса автомобиля «Шкода Рапид». Находилась на прогулке без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на верхней одежде отсутствовали. Диагноз: УМТГ. Назначено амбулаторное лечение.

13.01.2022 в Центральном районе г. Тольятти, мальчик 2006 года рождения, учащийся 8 «В» класса МБУ «Школа № 26», переходил проезжую часть в неустановленном месте, в результате чего на него допустил наезд водитель 1986 года рождения, управлявший автомобилем «Лада Ларгус». Пострадавший пешеход находился на прогулке один, без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на верхней одежде отсутствовали. Диагноз: "Сотрясение головного мозга", госпитализирован.

В ходе проведенных обследований образовательных учреждений по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах установлено, что фактически во всех образовательных учреждениях, работа по обучению детей правилам поведения на дороге организована на недостаточном уровне.

Основные недостатки в организации работы образовательных организаций следующие:

- на официальных сайтах образовательной организации актуальная информация по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма размещается не своевременно или не размещается вовсе;

- отсутствие в образовательных организациях кабинетов по БДД и площадок для проведения практических занятий;

- работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проводится, но проведение профилактической работы с несовершеннолетним, попавшем в ДТП по собственной неосторожности, до момента совершения ДТП не всегда присутствует, по большей части, профилактическая работа проводится уже по факту ДТП;

- ответственные за организацию обучения детей по вопросам безопасности дорожного движения более 5 лет не проходили курсы повышения квалификации по методике преподавания соответствующей дисциплины в рамках реализации п.п.2 п.5 ст.47 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- занятия по обучению детей навыкам безопасного поведения на дороге проводились, но тематика проводимых занятий зачастую не соответствует реальной потребности, а занятия проводят педагоги, чьи знания в области безопасности дорожного движения ничем не подтверждены (водительского удостоверения нет, повышение квалификации не проходили).

С учетом изложенного, в целях стабилизации аварийности и недопущения роста детского дорожно-транспортного травматизма, предлагаю:

1. Разместить данный анализ дорожно-транспортных происшествий с

участием детей на ведомственном сайте и довести до сведения заинтересованных лиц.

2. Продолжить ежедневное проведение «пятиминуток безопасности», где напоминать детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая их внимание на особенности улично-дорожной сети, наличие световозвращающих элементов, с разбором «дорожных ловушек».

3. Взять на особый контроль проведение педагогическим составом уроков по БДД, в том числе качество учебного материала и квалификацию преподавателей в данном вопросе, с обязательным охватом каждого учащегося.

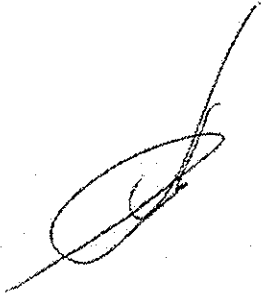
4. Продолжить практику проведения тематических родительских собраний с подбором видеоматериалов ДТП с участием несовершеннолетних и приглашением сотрудников Госавтоинспекции, а также работу, во взаимодействии с сотрудниками ГИБДД и родительскими комитетами, по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов силами сформированных активных групп «Родительский патруль».

5. При проведении родительских собраний, акцентировать внимание на недопущение беспечности к соблюдению Правил дорожного движения, как несовершеннолетними, так и самими взрослыми, с учетом того, что поведение родителей является главным примером для детей.

6. Принять соответствующие меры для устранения недостатков, выявленных в ходе обследований указанных выше образовательных учреждений, по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах.

Прошу взять реализацию изложенных предложений на контроль, о принятых мерах в установленный срок сообщить в УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области.

Врио главного государственного инспектора
безопасности дорожного движения
по Самарской области



А.А. Ремиз